



**CAMPEONATO  
RALLY ARGENTINO**



MAIN SPONSOR



# RALLY DE CORONEL PRINGLES

CORONEL PRINGLES - BUENOS AIRES



MAISONNAVE



## LIBRO DE RUTA

8° FECHA / 13 AL 15 DE OCTUBRE





# **RALLY DE CORONEL PRINGLES 2023**

**12 AL 15 DE OCTUBRE DE 2023**

**8va. Fecha Campeonato Argentino de Rally 2023**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS**

**CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA CO-PILOTOS**

**REGLAMENTO PARTICULAR**



## INDICE

Contenido	Página
1. Introducción	V
1.1 Rally de Coronel Pringles 2023	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del Itinerario	
1.4 Graduación de la Competencia	
2. Organización	V
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador	
2.3 Dirección y datos de contacto	
2.4 Comité Organizador	
2.5 Comisarios de la Prueba	
2.6 Representantes de ACRA	
2.7 Oficiales del Rally	
2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales	
2.9 Ubicación del tablero general de información	
3. Programa	VIII
4. Inscripciones	X
4.1 Apertura de inscripciones	
4.2 Fecha de cierre de inscripciones	
4.3 Procedimiento de inscripción	
4.4 Número de inscriptos aceptados y clases	
4.5 Cobertura médica	
5. Seguro	XI
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	



6. Publicidad e Identificaciones	XI
6.1 Placas de Rally y números de competición	
6.2 Publicidad del Organizador	
7. Neumáticos	XII
7.1 Provisión	
8. Combustible	XII
9. Reconocimiento	XIII
9.1 Procedimiento de registro	
9.2 Obligaciones	
9.3 Restricciones	
9.4 Sanciones	
10. Verificación Administrativa	XIV
10.1 Documentos a ser presentados	
10.2 Horarios y ubicación	
11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado	XIV
11.1 Lugar y horarios	
11.2 Barreros	
11.3 Ventanillas polarizadas	
11.4 Equipamiento de los pilotos	
11.5 Nivel de ruido	
11.6 Preparación de motores para sellado del bloque del motor	
11.7 Abandonos en el día 2	
11.8 Quita protector de carter	
11.9 Accesorios de seguridad	
11.10 Precintado y Marcado	
11.11 Protección delantera	



## 12. Otros Procedimientos

XVI

- 12.1 Shakedown
- 12.2 Largada promocional
- 12.3 Largada efectiva
- 12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados
- 12.5 Orden de largada e intervalos
- 12.6 Procedimiento de Llegada - Final del Rally
- 12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto
- 12.8 Parque de Servicio, ubicación y restricciones
- 12.9 Hora oficial
- 12.10 Parque de Reagrupamiento Nocturno, ubicación
- 12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1
- 12.12 Power Stage
- 12.13 Chicanas y desvíos
- 12.14 Sistema SIRIUS - GPS

## 14. Premios

XVIII

- 14.1 Listado de copas

## 15. Verificación técnica final - Protestas

XIX

- 15.1 Verificación técnica final
- 15.2 Montos de las protestas
- 15.3 Montos de apelación

## Anexo 1 - Itinerario y mapa

XX

## Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento

XXIV

## Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad

XXV

## Anexo 4 - Requerimiento de Seguridad de los competidores

XXVI

## Anexo 5 - Formulario de Abandono

XXVIII



## 1. INTRODUCCION

**1.1 El Rally de Coronel Pringles 2023 – 8va. Fecha del Campeonato Argentino de Rally** - se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023 y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas/os mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023 está disponible en:

[www.cdaaca.org.ar](http://www.cdaaca.org.ar) y en [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

### 1.2 Superficie de la Ruta

EL Rally será disputado sobre tierra y ripio

### 1.3 Distancia total de PE y del itinerario

Distancia de PE: 143,00 kms.

Distancia Total: 605,02 kms.

### 1.4 Graduación de la Competencia

Graduación 1

## 2. ORGANIZACION

### 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por Clases

Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por Clases

Copa Senior (Rally Argentino)

RC2 Copa Héctor “Letín” Cancio (Rally Argentino)

### 2.2 Nombre del Organizador

Asociación Rally Coronel Pringles



## **2.3 Dirección y datos de contacto**

### **En Buenos Aires**

Automóvil Club Argentino

Avda. del Libertador 1850

1425 - Buenos Aires - Argentina

Tel: +54 11 4808 4138

E-mail: [cdarally@aca.org.ar](mailto:cdarally@aca.org.ar)

### **Rally Argentino**

[www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

## **2.4 Comité Organizador**

Organizador General Sr.: Eric Neuman

## **2.5 Comisarios de la Prueba**

Miembros:

Srta. Valeria Mariani (CDA)

Sr. Nelson Sicilia (CDA)

### **2.5.1 Delegados CDA**

Técnicos:

Sr. Juan Casajus (CDA)

Sr. Daniel Ernesto (CDA)

Administrativo:

Sr. Orlando Merolla (CDA)

## **2.6 Representante de ACRA**

Presidente:

Sr. Fernando Scarlatta

## **2.7 Oficiales del Rally**

Director de la Prueba:

Sr. David Galetto

Director Adjunto:

Sr.

Responsable de Libro de Ruta:

Sr. Hugo Gavilán

Responsable de Resultados:

Sr. David Galetto

Responsable de Seguridad:

Sr. Gabriel Dintino



Responsable de la Sanidad:	Dr. Hugo Gallo
Responsable de Prensa:	Sr. Leandro Mazzucchelli
Encargado de Relaciones con los Concurrentes:	Sr. Claudio Caeran
Responsable del Parque de Servicios:	Sr. Richard Kember
Responsable Auto 000:	Sr. Miguel Fontana
Responsable Auto 00:	Sr. Agustín Barrandeguy
Responsable Auto 0:	Sr. Gustavo Duarte
Responsable Barredora:	Sr. Martin Barrionuevo

## **2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales**

Polideportivo Municipal de Coronel Pringles ( Lorenzo D Ippolito y Colón )

## **2.9 Ubicación del Tablero General de Información**

Polideportivo Municipal de Coronel Pringles

También se publicarán copias digitales de los documentos en:

**Whatsapp:** grupo "TABLERO OFICIAL"

**Web:** [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)



### 3. PROGRAMA

FECHA	HORARIO	EVENTO
<b>Jueves 28 de Setiembre</b>	17:00 hs.	Apertura de Inscripciones Conforme Art 4.3 RPP
<b>Jueves 4 de Octubre</b>	16:00 hs.	Publicación de Reglamento Particular
<b>Lunes 9 de Octubre</b>	20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
<b>Martes 10 de Octubre</b>	20:00 hs.	Publicación Listado de Inscriptos
<b>Jueves 12 de Octubre</b>	8:00 hs.	Apertura Parque de Servicio
		Polideportivo Municipal de Coronel Pringles
	9:00 hs.	Apertura Tablero Oficial de Información
		Polideportivo Municipal de Coronel Pringles
	10:00 a 13:00 hs.	<b>Entrega de Libros de Rutas, material de reconocimiento y equipos Sirius</b>
		Polideportivo Municipal de Coronel Pringles
	13:00 a 18:00 hs.	<b>Período de Reconocimientos de Rutas</b>
		Según Cronograma - Anexo 2
	17:00 a 20:00 hs.	<b>Sellado de Pop OFF - Todos RC2</b>
		Parque de Servicio - Polideportivo Municipal
	18:30 a 20:30 hs.	<b>Verificación Administrativa</b>
		Parque de Servicio – Polideportivo Municipal
<b>Viernes 13 de Octubre</b>	7:30 a 13:30 hs.	<b>Verificación Técnica Previa</b>
		Parque de Servicio – Polideportivo Municipal
		Los horarios por Equipos se informarán por Boletín, al finalizar las Inscripciones
	8:00 a 13:00 hs.	<b>Período de Reconocimientos de Rutas</b>
		Según Cronograma - Anexo 2
	12:30 a 17:00 hs.	<b>Shakedown</b>
		4,10 Km.
		Máximo 3 pasadas cronometradas
	12:30 a 14:00 hs.	Clases: RC5, RC4, RC3



	14:00 a 17:00 hs.	Clases: RCMR, RC2
	18:00 hs.	<b>Publicación de tripulaciones habilitadas para largar / Orden de Largada Día 1 Sección 1</b> Tablero Oficial Físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
	18:30 a 19:45 hs.	<b>Ingreso Parque de Largada Promocional</b> Av. 25 de Mayo y España
	20:30 hs.	<b>Largada Promocional</b> Municipalidad de Coronel Pringles
<b>Sábado 14 de Octubre</b>	8:00 hs.	<b>Inicio Etapa 1 - Salida 1º Auto - CH0</b> Salida Parque de Servicio Polideportivo Municipal
	16:48 hs.	<b>Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado – CH6E</b> P & M AGRO – Ruta Provincial 51 Km. 619
	19:00 hs.	<b>Publicación Orden de Largada Día 2 Sección 3</b> Tablero Oficial físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
<b>Domingo 25 de Junio</b>	7:30 hs.	<b>Inicio Etapa 2 - Salida 1º Auto – CH6F</b> Parque Cerrado Nocturno P & M AGRO
	13:33 hs.	<b>Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado Final – CH12A</b> Parque de Servicio
	14:30 hs.	<b>Verificación Técnica Final</b> Concesionaria Ford Maisonnave Ruta Provincial 51 y Marinero Aroldo Romano
	15:00 hs.	<b>Ceremonia de Premiación</b> Polideportivo Municipal
	15:30 hs.	<b>Publicación de Clasificación Provisoria</b> Tablero Oficial físico / Grupo “TABLERO OFICIAL”
	16:00 hs.	<b>Horario límite para devolución de kit de instalación y Equipos Sirius</b> Parque de Servicio – Polideportivo Municipal



## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de las inscripciones se producirá el Jueves 29 de Setiembre 2023 a las 17:00 hs.

### 4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el Lunes 9 de Octubre de 2023 a las 20:00 hs.

### 4.3 Procedimiento de Inscripción

Se aplica el formato de inscripción y pagos online de la siguiente manera:

En el link <https://inscripción.rallyargentino.com>, quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- 1- Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase que desee participar (Valor a definir por ACRA).
- 2- Abonar los neumáticos a utilizar en la competencia.
- 3- Abonar el combustible a utilizar en la competencia.
- 4- Completar de forma obligatoria todos los ítems de la planilla para luego recibir información oficial de la competencia.

Ante cualquier consulta sírvase comunicarse con: Claudio Caeran +5493512310900

### 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally de Coronel Pringles 2023 no se considera un número máximo de inscriptos.

Se encuentran habilitadas todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023 (Art. 12.1).

La lista de inscriptos aceptada por los organizadores será publicada el día Martes 10 de Octubre de 2023 a las 20:00 hs.

### 4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes. El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 60.000.- (Pesos sesenta mil) y deberá ser abonado el momento de la Verificación Administrativa.



## 5. SEGURO

### 5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 12 al 15 de Octubre de 2023, que cubre lo siguiente:

1. Incendio: Mientras se encuentren en el Parque de Servicio o el Parque Cerrado los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, según el vehículo y hasta \$ 76.500.000 (Pesos setenta y seis millones quinientos mil).
2. Responsabilidad Civil Espectadores: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados.
  - Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 25.500.000 (Pesos veinticinco millones quinientos mil) cada una y \$ 63.750.000 (Pesos sesenta y tres millones setecientos cincuenta mil) por acontecimiento.
  - Daños a cosas de terceros (Daños materiales) hasta \$ 19.125.000 (Pesos diecinueve millones ciento veinticinco mil).
3. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de las leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
4. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales de identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro de Rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios. Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

## 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

### 6.1 Placas de rally y números de competición.

Conforme Artículos 26 al 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023. En el Campeonato Argentino tanto los números como las publicidades se mantendrán durante todo el Campeonato 2023, por lo que no deberán ser removidos luego de cada competencia.

### 6.2 Publicidad del Organizador



Conforme al Artículo 29.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2023, se deja constancia en el presente R.P.P. que todo auto de competición que participe en la presente fecha deberá tener colocados 4 stickers del Main Sponsor (Pirelli) en las punteras de ambos paragolpes, según se referencia en el Anexo 3. Los mismos serán provistos por ACRA.

En caso de necesitar cambiar los paragolpes, es responsabilidad de la tripulación y/o equipo solicitar la reposición de dichas publicidades.

### 6.3 Gráficas del Organizador

Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

## 7. NEUMATICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones del Reglamento Deportivo.

### 7.1 Provisión

Según el Art. 14 del Reglamento Deportivo 2023: Los neumáticos a utilizar en todas las categorías que participan en las pruebas del Campeonato Argentino de Rally serán provistos en forma exclusiva por la Asociación Civil Rally Argentino o quien ellos definan: Los neumáticos serán provistos por **Sur Motorsport**.

En el Shakedown deberán utilizarse también los neumáticos provistos por **Sur Motorsport**. La cantidad de cubiertas a utilizar es libre.

## 8. COMBUSTIBLE

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino.

Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta.

El combustible para las tripulaciones que participan por el Campeonato Argentino debe ser provisto por la Empresa **Surti Rally**, proveedor de ACRA.

Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicios, salvo el caso especificado en el Art. 58 del Reglamento Deportivo.



## 9. RECONOCIMIENTO

### 9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscripto para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

### 9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta para todas las tripulaciones se realizará los días Jueves 12 de Octubre de 13:00 a 18:00 hs. y Viernes 13 de Octubre de 8:00 a 16:00 hs, y deberá ajustarse al Cronograma de Reconocimientos - Anexo 2.

El vehículo de reconocimiento debe llevar adherido en el parabrisas una calco triangular de 20 cms. de lado con el número del auto de competición que será provisto al momento de la entrega del Libro de Ruta, el día y horario establecido en el punto 3.

El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

### 9.3 Restricciones

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.

Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones.

Bajo ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado.

### 9.4 Sanciones

Para los participantes del Rally Argentino, durante el desarrollo de la competencia y desde los reconocimientos, es obligatorio el uso del sistema de geo localización SIRIUS, para complementar la seguridad durante la misma, las tripulaciones que durante los reconocimientos incurran en alguna falta a las velocidades máximas establecidas por reglamento, serán sancionadas con una multa indicada en el Art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo 2023.



Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los Art. 12.2 y 12.3 del CDI.

## 10. VERIFICACION ADMINISTRATIVA

Los participantes deben cumplir con las verificaciones administrativas antes de presentarse a las verificaciones técnicas.

Durante las verificaciones administrativas se entregarán las placas de Rally y los números de competición. Ver Anexo 3

### 10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- \* Licencia de concurrente
- \* Licencia deportiva/licencia de conducir/pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- \* Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- \* Información consignada en el formulario de la inscripción

### 10.2 Horarios y ubicación

Jueves 12 de Octubre de 2023 de 18:30 a 20:30 hs.

Ubicación: Polideportivo Municipal – Coronel Pringles

## 11. VERIFICACION TECNICA, SELLADO Y MARCADO

### 11.1 Lugar y horarios

Se realizará en la Concesionaria Ford Maisonnave – Ruta 51 y Marinero Aroldo Romano. Se llevará a cabo el Viernes 13 de Octubre de 7:30 hs. a 13:30 hs. Los horarios de presentación de los equipos, serán indicados en un Boletín que emitirá el Director de la Prueba, luego del cierre de las Inscripciones. Los vehículos deben presentarse a éstas Verificaciones con los números de competición y publicidad colocados.



El Control y Sellado de Válvulas Pop OFF para autos de Clase RC2, se llevará a cabo el Jueves 12 de Octubre en el horario de 17 hs. a 20 hs. en el Parque de Servicio – Polideportivo Municipal.

## **11.2 Barreros**

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

## **11.3 Ventanillas polarizadas**

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, luneta trasera y ventanas traseras, está autorizado.

## **11.4 Equipamiento de los pilotos**

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA - Capítulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo el evento.

## **11.5 Nivel de ruido**

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB (A).

## **11.6 Preparación del motor para el sellado del block**

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

## **11.7 Abandonos en la etapa 2**

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2 deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

## **11.8 Quita de protector de carter**

Todos los vehículos deben tener sus protectores de carter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

## **11.9 Accesorios de seguridad**

Cada auto de competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde, que mida por lo menos 42 cms. x 29,7 cms. (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.

Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante. Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando estén sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional - Art. 253.6.1)



### **11.10 Precintado y Marcado**

Después de las Verificaciones Técnicas previas al Rally, cualquier cambio de componente Precintado, debe ser notificado por el competidor a los Delegados Técnicos, Esta notificación debe recibirse antes del cambio de la parte o el conjunto.

### **11.11 Protección delantera**

El uso de protección delantera, en conformidad con el Art. 900-e2, del Art. 261 del Anexo J (Rally 2), está autorizado.

## **12. OTROS PROCEDIMIENTOS**

### **12.1 Shakedown**

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el Viernes 13 de Octubre a partir de las 12:30 hs., conforme Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato. Se establece un máximo de 3 pasadas cronometradas por vehículo.

Para poder realizar el Shakedown, las tripulaciones deben tener visible en el parabrisas de sus autos, el adhesivo OK que demuestra haber cumplido con la Verificación Técnica Previa.

### **12.2 Largada promocional**

El día Viernes 14 de Octubre se llevará a cabo la largada promocional del rally, en la rampa de largada ubicada frente a la Municipalidad de Coronel Pringles, en calles Av. 25 de Mayo y Colón. Los autos se presentarán en el Parque de Largada a partir de las 18:30 hs. y podrán ser ingresados por un miembro del equipo. El horario de cierre del Parque será a las 19:45 hs. La partida de la primer tripulación desde la rampa tendrá lugar a las 20:30 hs.

### **12.3 Largada efectiva**

La largada efectiva de la prueba se producirá desde el Parque de Servicio en el CH0.

### **12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados**

La largada en los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cms. de la línea de largada detectará las falsas largadas.

### **12.5 Orden de largada e intervalos**

Será de aplicación el Art. 41 del Reglamento Deportivo.



## 12.6 Procedimiento de Llegada - Final del rally

El rally terminará en el control horario CH12A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado. Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia de premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la verificación técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento.

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.

Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación.

## 12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH6E y CH12A.

## 12.8 Parque de Servicio. Ubicación y restricciones

El Parque de Servicio estará en el predio del Polideportivo Municipal de Coronel Pringles, en Calles Lorenzo D Ippolito y De La Canal. Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba. No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

## 12.9 Parque Cerrado de Reagrupamiento Nocturno. Ubicación

El Parque Cerrado de Reagrupamiento Nocturno estará ubicado en el predio de la Empresa P&M AGRO, en Ruta Provincial 51 Km. 619.

## 12.10 Hora oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

## 12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno.

Serán de aplicación los Art. 54 y 55 del Reglamento Deportivo 2023.

El formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes de las 18:30 hs. del día Sábado 14 de Octubre.



### 13.10 Power Stage.

La Prueba Especial 10, El Chifle (II), será disputada con la condición de Power Stage. Será de aplicación el Art. 50 del Reglamento Deportivo.

### 13.11 Chicanas y desvíos

Las chicanas y desvíos de caminos estarán marcadas según su dirección en el Libro de Rutas. Para la construcción de las chicanas se tendrá en cuenta lo indicado en el Anexo III del Reglamento Deportivo 2023. Ningún elemento formante de éstas podrá ser movido o derribado por el vehículo, las sanciones a aplicar tendrán como referencia las expresadas por el Art. 10.5 del Reglamento Deportivo 2023. Los Comisarios Deportivos podrán aplicar a su criterio modificaciones a estas sanciones según cada caso particular.

### 13.12 Sistema SIRIUS - GPS

El Sistema GPS será utilizado durante los reconocimientos y la competencia. Las tripulaciones deberán atenerse a las instrucciones de los Manuales de instalación y uso del Sistema de Seguimiento SIRIUS, los cuáles están disponibles en la página de Rally Argentino:

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRallyManualdeinstalacion.pdf>

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-ManualdeUsuario.pdf>

y en la página de la CDA:

<https://www.cdaaca.org.ar/Reglamentos.aspx?Cald=7>

Estas instrucciones deben ser consideradas como parte integral de este reglamento Particular. Es responsabilidad de las tripulaciones mantener el equipo en funcionamiento, y su correcta instalación, si por alguna razón se detecta que el equipo es desconectado por alguna tripulación la misma podrá ser sancionada por las Autoridades de la Prueba.

Si por alguna razón se comprueba el uso de manera negligente del sistema SIRIUS por parte de alguna tripulación, la actitud mencionada, será sancionada por los Comisarios Deportivos.

La entrega de equipos y la hora límite para su devolución, están indicadas en el Art. 3 – Programa.

## 14. PREMIOS

### 14.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

#### Clasificación por clases

1º al 3º puesto



### **Copa Senior**

1º al 3º puesto

### **RC2 Copa Héctor "Letín" Cancio**

1º al 3º puesto Clase RC2

### **Power Stage RC4**

1º puesto del Power Stage Clase RC4

### **Trofeo "Pirelli" RC3**

Equipo ganador de la Clase RC3

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

## **15. VERIFICACION TECNICA FINAL - PROTESTAS**

### **15.1 Verificación técnica final**

La verificación técnica final tendrá lugar en la Concesionaria Ford Maisonnave, Ruta provincial 51 y Marinero Aroldo Romano.

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final

### **15.2 Aranceles para formular una protesta**

Campeonato Argentino: \$ 197. 900.-

### **15.3 Monto de la apelación**

Monto de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 197.900.-



## ANEXO 1. ITINERARIO

### SHAKEDOWN

INICIO (Shakedown)		VIERNES 13 DE OCTUBRE DE 2023				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
	SP PRINGLES - Parque de Servicios - <b>SALIDA</b>					
<b>RZ</b>	<b>PRINGLES</b>		0,01			
<b>0</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(4,10)	(18,65)	(22,75)		
SH			14,54	14,55		
SH	<b>SHAKEDOWN</b>	<b>4,10</b>				<b>12:30</b>
SP	PRINGLES - Parque de Servicios - <b>INGRESO</b>		4,10	8,20		
<b>Totales Shakedown</b>		<b>4,10</b>	<b>18,65</b>	<b>22,75</b>		

SHAKEDOWN

		VIERNES 13 DE OCTUBRE DE 2023				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
	RAMPA DE LARGADA - MUNICIPALIDAD de CORONEL PRINGLES					<b>20:30</b>

RAMPA



## CRONOGRAMA DIA 1

INICIO (Sección 1)		SABADO 14 DE OCTUBRE DE 2023				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
0	PRINGLES - Parque de Servicio - <b>SALIDA</b>					8:00
<b>RZ</b>	<b>PRINGLES</b>		0,01			
<b>1</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(39,50)	(80,79)	(120,29)		
			45,69	45,70	0:45	8:45
<b>PE 1</b>	<b>EL DIVISORIO (I)</b>	<b>14,40</b>				<b>8:48</b>
2			24,10	38,50	0:35	9:23
<b>PE 2</b>	<b>SINUOSO DIQUE (I)</b>	<b>25,10</b>				<b>9:26</b>
<b>RZ</b>	<b>ROTONDA</b>		11,00			
<b>2</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	( 5,10)	(60,91)	(66,01)		
3			52,35	88,45	1:20	10:46
<b>PE 3</b>	<b>EL FOGON DE LOS GAUCHOS (I)</b>	<b>5,10</b>				<b>10:49</b>
3A	PRINGLES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		8,55	13,65	0:15	11:04
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:25</b>	
3B	PRINGLES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>					11:04
<b>FLEXI SERVICE A - PRINGLES POLIDEPORTIVO MUNICIPAL</b>		<b>(44,60)</b>	<b>(141,70)</b>	<b>(186,30)</b>	<b>0:40</b>	
3C	PRINGLES - P. Servicio - <b>SALIDA</b> / Reagrupamiento - <b>INGRESO</b>					11:44
<b>REAGRUPAMIENTO</b>					<b>MAX: 0:40</b>	

SECCION 1

INICIO (Sección 2)		SABADO 14 DE OCTUBRE DE 2023				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
3D	PRINGLES - Reagrupamiento - <b>SALIDA</b>					12:24
<b>RZ</b>	<b>PRINGLES</b>		0,01			
<b>3</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(39,50)	(80,79)	(120,29)		
4			45,69	45,70	0:45	13:09
<b>PE 4</b>	<b>EL DIVISORIO (II)</b>	<b>14,40</b>				<b>13:12</b>
5			24,10	38,50	0:35	13:47
<b>PE 5</b>	<b>SINUOSO DIQUE (II)</b>	<b>25,10</b>				<b>13:50</b>
<b>RZ</b>	<b>ROTONDA</b>		11,00			
<b>4</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(5,10)	(72,16)	(77,26)		
6			52,35	88,45	1:20	15:10
<b>PE 6</b>	<b>EL FOGON DE LOS GAUCHOS (II)</b>	<b>5,10</b>				<b>15:13</b>
6A	PRINGLES - Zona Técnica - <b>INGRESO</b>		8,55	13,65	0:15	15:28
6B	PRINGLES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>				0:10	15:38
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:45</b>	
6C	PRINGLES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>					15:38
<b>FLEXI SERVICE B - PRINGLES POLIDEPORTIVO MUNICIPAL</b>		<b>(44,60)</b>	<b>(141,70)</b>	<b>(186,30)</b>	<b>1:00</b>	
6D	PRINGLES - P. Servicio - <b>SALIDA</b>					16:38
6E	PRINGLES - P. Cerrado - <b>INGRESO</b>		5,75	5,75	0:10	16:48
CH 6E NO PENALIZA ADELANTO						
<b>Totales Sábado</b>		<b>89,20</b>	<b>289,15</b>	<b>378,35</b>		

SECCION 2



## CRONOGRAMA DIA 2

INICIO (Sección 3)		DOMINGO 15 DE OCTUBRE DE 2023				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
6F	PRINGLES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b>					7:30
6G	PRINGLES - P. Servicio - <b>INGRESO</b>		5,50	5,50	0:10	7:40
<b>SERVICE C - PRINGLES POLIDEPORTIVO MUNICIPAL</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(11,25)</b>	<b>(11,25)</b>	<b>0:25</b>	
6H	PRINGLES - Parque Servicio - <b>SALIDA</b>					8:05
<b>RZ</b>	<b>PRINGLES</b>		0,01			
<b>5</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(26,90)	(86,56)	(113,46)		
7			41,04	41,05	0:40	8:45
<b>PE 7</b>	<b>EL CHIFLE (I)</b>	<b>14,50</b>				<b>8:48</b>
8			32,26	46,76	0:45	9:33
<b>PE 8</b>	<b>EL RESERO (I)</b>	<b>7,30</b>				<b>9:36</b>
9			4,70	12,00	0:15	9:51
<b>PE 9</b>	<b>EL FOGON DE LOS GAUCHOS (III)</b>	<b>5,10</b>				<b>9:54</b>
9A	PRINGLES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		8,55	13,65	0:15	10:09
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:25</b>	
9B	PRINGLES - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>					10:09
<b>FLEXI SERVICE D - PRINGLES POLIDEPORTIVO MUNICIPAL</b>		<b>(26,90)</b>	<b>(86,56)</b>	<b>(113,46)</b>	<b>0:40</b>	
8C	PRINGLES - P. Servicio - <b>SALIDA</b> / Reagrupamiento - <b>INGRESO</b>					10:49
<b>REAGRUPAMIENTO</b>					<b>MAX: 0:40</b>	

SECCION 3

INICIO (Sección 4)		DOMINGO 15 DE OCTUBRE DE 2023				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
8D	PRINGLES - Reagrupamiento - <b>SALIDA</b>					11:29
<b>RZ</b>	<b>PRINGLES</b>		0,01			
<b>6</b>	Km hasta siguiente reabastecimiento	(26,90)	(86,56)	(113,46)		
10			41,04	41,05	0:40	12:09
<b>PE 10</b>	<b>EL CHIFLE (II) - (Power Stage)</b>	<b>14,50</b>				<b>12:12</b>
11			32,26	46,76	0:45	12:57
<b>PE 11</b>	<b>EL RESERO (II)</b>	<b>7,30</b>				<b>13:00</b>
12			4,70	12,00	0:15	13:15
<b>PE 12</b>	<b>EL FOGON DE LOS GAUCHOS (IV)</b>	<b>5,10</b>				<b>13:18</b>
12A	PRINGLES - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		8,55	13,65	0:15	13:33
CH 12A	NO PENALIZA ADELANTO					
<b>Totales Domingo</b>		<b>26,90</b>	<b>86,56</b>	<b>113,46</b>		

SECCION 4

### TOTALES DEL RALLY

	PE	ENLACES	TOTAL	% PE
Totales Sábado	89,20	289,15	378,35	23,57
Totales Domingo	53,80	178,62	232,42	23,14
<b>TOTALES 12 PE</b>	<b>143,00</b>	<b>467,77</b>	<b>610,77</b>	<b>23,41</b>





## ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

**Jueves 12 de de 2023**

**13:00 a 18:00 hs.**

<b>PE 1/4</b>	EL DIVISORIO	2 pasadas
<b>PE 2/5</b>	SINUOSO DIQUE	2 pasadas
<b>PE 3/6/9/12</b>	EL FOGON DE LOS GAUCHOS	2 pasadas

**Viernes 13 de Octubre de 2023**

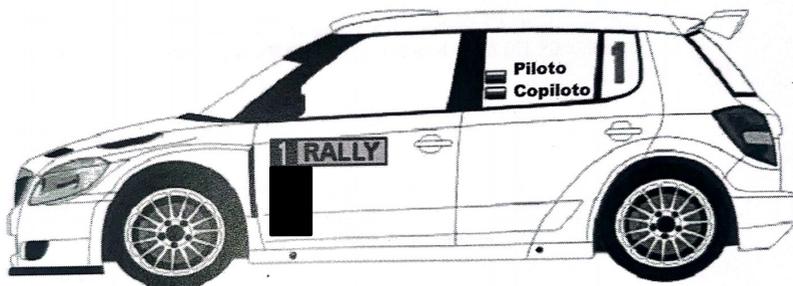
**8:00 a 13:00 hs.**

<b>PE 7/10</b>	EL CHIFLE	2 pasadas
<b>PE 8/11</b>	EL RESERO	2 pasadas
<b>SH</b>	SHAKEDOWN	2 pasadas

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
<b>PE 1/4</b>		
<b>PE 2/5</b>		
<b>PE 3/6/9/12</b>		
<b>PE 7/10</b>		
<b>PE 8/11</b>		
<b>SH</b>		



**ANEXO 3. NUMEROS DE COMPETICION Y PUBLICIDAD**





## ANEXO 4. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

### Campeonato Argentino

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de pilotos.

#### Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA

- \* 8858-2002 u 8858-2010 (Lista técnica Nº 41)
- \* 8859-2015 (Lista técnica Nº 49)
- \* 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica Nº 33), o
- \* 8860-2018 u 8860-2018-ABP (Lista técnica Nº 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento.

Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

#### Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR), Anexo L, Capítulo III, Art. 3

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobadas por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA. Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista Técnica Nº 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3

#### Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica Nº 27) u 8856-2018 (Lista técnica Nº 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art. 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally.

#### Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallies.

\* Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.

\* Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.



### **Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, se puede verificar antes del comienzo.

### **Links relacionados**

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



**ANEXO 5. FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO**

**Formulario de Abandono Definitivo**

Sr. DIRECTOR DE LA PRUEBA

Presente

Conforme a lo establecido en el Art. 54.1 del Reglamento Deportivo del Rally Argentino, informo el ABANDONO DEFINITIVO DEL RALLY DE CORONEL PRINGLES 2023.

AUTO Nº: .....

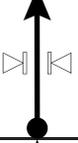
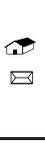
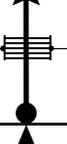
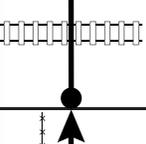
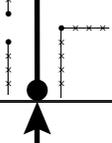
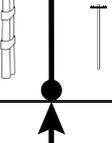
TRIPULACION: .....

CLASE: .....

# Símbolos Road Book

	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
			Sin señal
	Final de prueba especial		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
	Stop		Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención		Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

# Símbolos Road Book

	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguanado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1	CH	0	CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		14	PÁGINA	1
	CH	3d	CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA			ETAPA	1
2	CH	1/4	EL DIVISORIO		11	SECCIÓN	1/2
	HORAS ESPECIALES					12	13
		DISTANCIA PR	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
			45,70	45,70	0:45	60,93/10	
		DISTANCIA	DIRECCION	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
		TOTAL	PARCIAL	PASO 1° AUTO		DISTANCIA REGRESIVA	
		0,00	0,00	 PASO 1° AUTO HORA 8:00 3d HORA 12:24 CH 0 - Salida Parque de Servicios CH 3d - Salida Reagrupamiento G.P.S.: 38 00,023s / 61 22,078w		45,70	
		0,02	0,02	 (1) Reabastecimiento GPS: 38 00,018s / 61 22,083w		45,68	
		0,40	0,38			45,30	
		0,60	0,20	 Zona de Lomos x 200 mts.		45,10	
		0,90	0,30	 ! PAVIMENTO		44,80	
		1,36	0,46			44,34	

- 1 Control horario y nombre del lugar de inicio del sector.
- 2 Control horario y nombre del lugar de fin del sector.
- 3 Columna de distancia total progresiva.
- 4 Columna de distancias parciales del sector.
- 5 Número de figura.

- 6 Línea gruesa indica tierra.
- 7 Doble línea indica pavimento.
- 8 Columna de información.
- 9 Columna de dirección.
- 10 Promedio del sector.
- 11 Distancia del sector.
- 12 Etapa de carrera.

- 13 Número de sección.
- 14 Número de página.
- 15 Tiempo otorgado.
- 16 Distancia total regresiva.

CR	LFE	2/5	SINUOSO DIQUE	PAGINA	10	
		3/6	EL FOGON DE LOS GAUCHOS	ETAPA	1	
PRUEBAS ESPECIALES		SINUOSO DIQUE			SECCION	1/2
1	2/5	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		25,10	63,35	88,45	1:20	66,34
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL				DISTANCIA RESERVA	
	7				SALE DE CAMINO VEEDOR	67,65
20,80	0,95				RETOMA CAMINO	67,45
	8					
21,00	0,20					
	9					65,88
22,57	1,57					
	10					65,56
22,89	0,32					
	11				SEGUIR CAMINO VEEDOR	65,33
23,12	0,23					
	12					63,35
25,10	1,98					

- 1 Número de prueba especial.
- 2 Nombre de la prueba especial.
- 3 Distancia de la prueba especial.

- 4 La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.
- 5 Próxima referencia a menos de 200m.

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXIII

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

14,55

DISTANCIA TOTAL

14,55

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

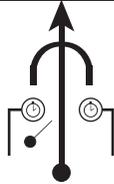
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

0,00

0,00

1



PS

PASO 1° AUTO

HORA

HORA

G.P.S. 38 00.023s / 61 22.078w

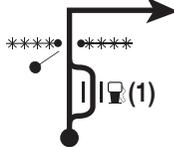
Salida Parque de Servicios

14,55

0,02

0,02

2



(1) Reabastecimiento

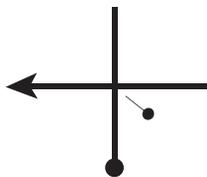
GPS: 38 00.018s / 61 22.083w

14,53

0,40

0,38

3

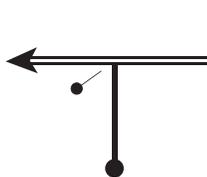


14,15

3,25

2,85

4



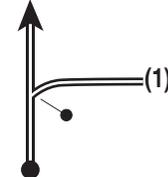
PAVIMENTO

11,30

3,50

0,25

5



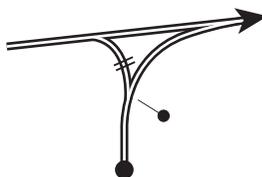
(1) hacia FPE SH

11,05

6,65

3,15

6



7,90

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXIV

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

14,55

14,55

-

-

DISTANCIA

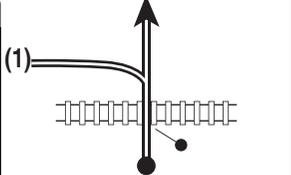
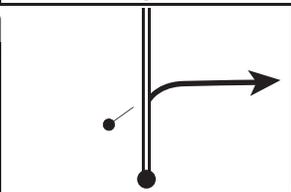
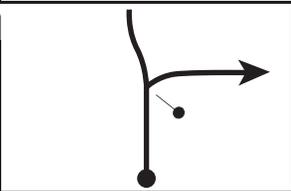
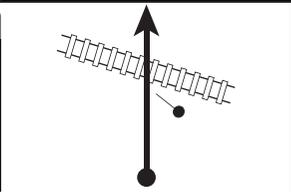
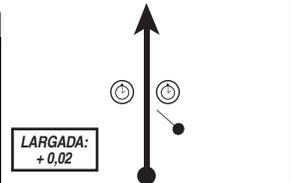
DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

10,75	4,10	7 	(1) hacia LPE 7	3,80								
11,35	0,60	8 	i ! TIERRA	3,20								
12,75	1,40	9 		1,80								
14,45	1,70	10 		0,10								
14,55	0,10	11 	 CH <b>PASO 1° AUTO</b> <table border="1"><tr><td>Sh</td><td>HORA</td><td>HORA</td><td>HORA</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></table> G.P.S. 37 58.585s/61 25.687w	Sh	HORA	HORA	HORA	-	-	-	-	0,00
Sh	HORA	HORA	HORA									
-	-	-	-									

LPE

SH SHAKEDOWN

PAGINA  
XXXV

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
-

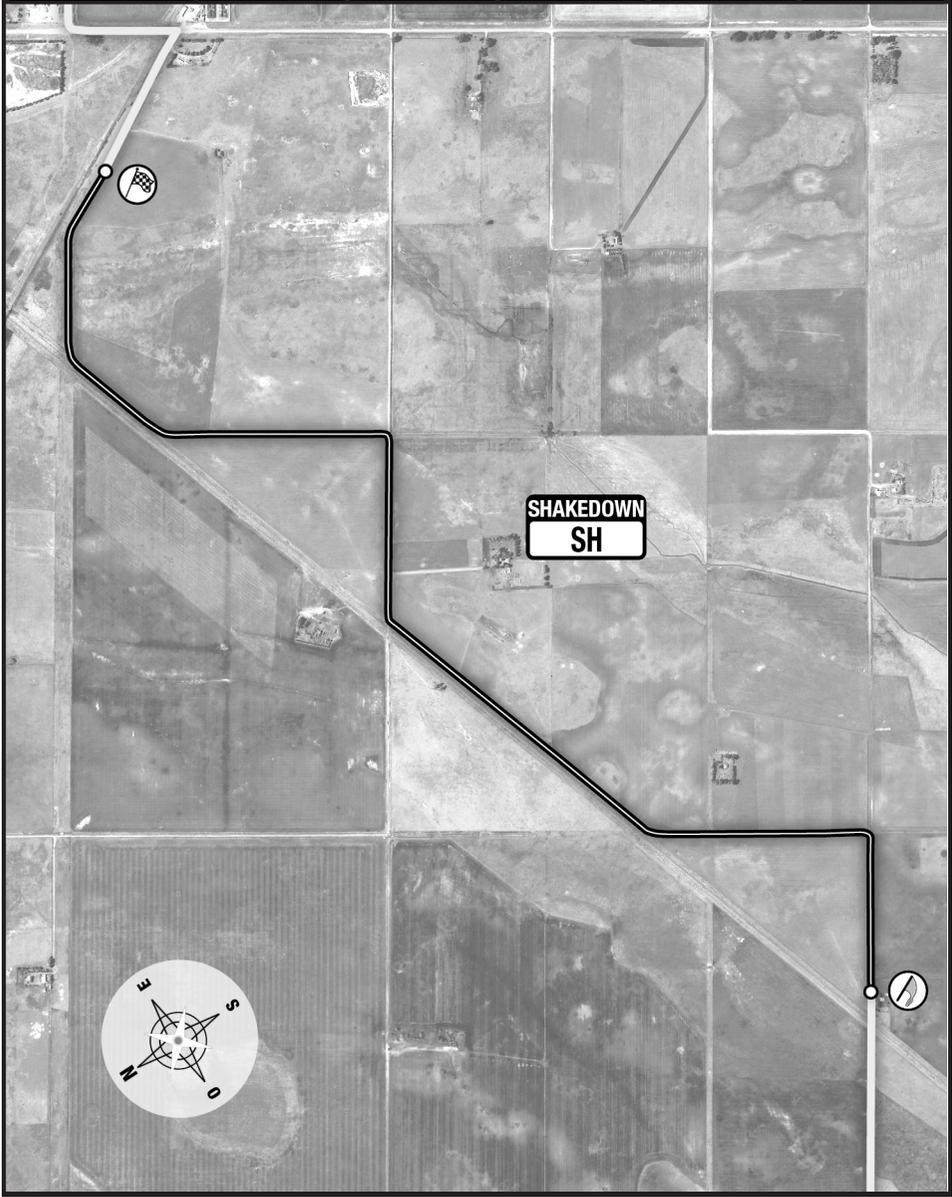
PRUEBAS ESPECIALES

### SHAKEDOWN

SECCION  
-

# Sh

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>4,10</b>	<b>4,10</b>	<b>8,20</b>	-	-



LPE

SH SHAKEDOWN

PAGINA

XXXV

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

Sh

DISTANCIA PE

4,10

ENLACE

4,10

DISTANCIA TOTAL

8,20

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

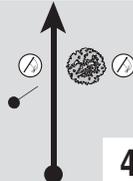
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

0,00

0,00

1



4,10



Sh

PASO 1° AUTO

HORA

HORA

-

-

G.P.S. 37 58.593s/61 25.677w

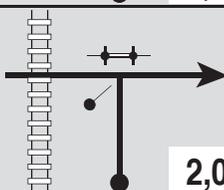
En Árbol

4,50

2,05

2,05

2

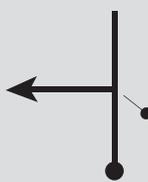


2,05

2,55

0,50

3

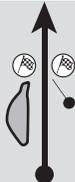


1,55

4,10

1,55

4



0,00



Sh

G.P.S. 37 58.660s/61 23.475w

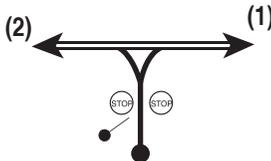
Pasando montículo

0,40

4,50

0,40

5



STOP

G.P.S.

37 58.876s / 61 23.386w

(1) Hacia Largada SH

(2) Hacia Parque de Servicio



PAVIMENTO

0,00

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXVII

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

6,08

6,08

-

-

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

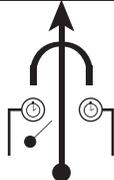
TOTAL

PARCIAL

0,00

0,00

1



PS

PASO 1° AUTO

HOORA

HOORA

G.P.S. (38 00.023s / 61 22.078w)

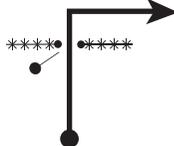
Salida Parque de Servicios

6,08

0,02

0,02

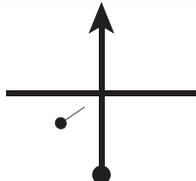
2



0,40

0,38

3



0,60

0,20

4



Zona de Lomos  
x 200 mts.

6,06

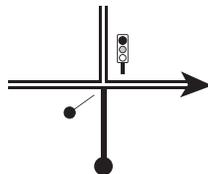
5,68

5,48

0,90

0,30

5

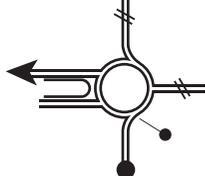


i ! PAVIMENTO

1,36

0,46

6



Por Presidente Frondizi

5,18

4,72

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXVIII

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

6,08

6,08

-

-

DISTANCIA

DIRECCION

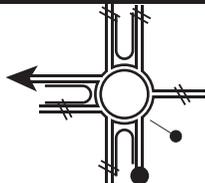
INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

7



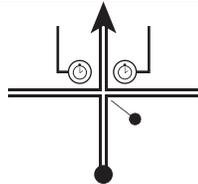
2,80

1,44

Por Av. 25 de Mayo

3,28

8



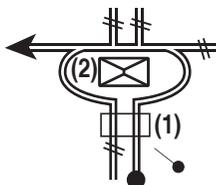
3,20

0,40

Av. 25 de Mayo y España  
Ingreso  
Parque Previo de Largada

2,88

9



3,36

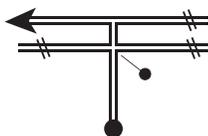
0,16

(1) Rampa  
(2) Municipalidad

Por L. N. Alem

2,72

10

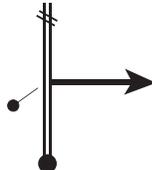


4,87

1,51

1,21

11



5,20

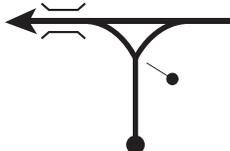
0,33

**i ! TIERRA**

Por Borges

0,88

12



5,70

0,50

0,38



CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA  
XXXX

CH

PS CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
-

SECCION  
-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>6,08</b>	DISTANCIA TOTAL <b>6,08</b>	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -
--------------	-----------------------	--------------------------------	----------------------	---------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

5,85	<b>13</b> 0,15			0,23
------	-------------------	--	--	------

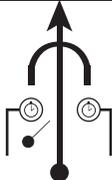
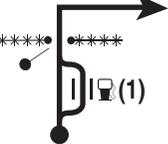
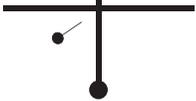
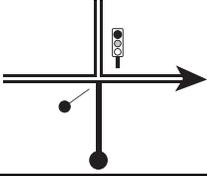
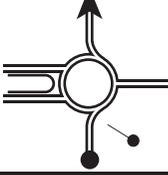
6,08	<b>14</b> 0,23		 <b>PS</b> PASO 1° AUTO HORA - HORA - G.P.S. 88 00.051s / 61 21.837w Ingreso Parque de Servicio	0,00
------	-------------------	--	--	------

--	--	--	--	--



# Etapa 1



CH	0 3d		CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA		PAGINA 1		
	1/4		EL DIVISORIO		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES					SECCION 1/2		
		DISTANCIA PE	ENLACE 45,70	DISTANCIA TOTAL 45,70	TIEMPO OTORGADO 0:45	PROMEDIO 60,93	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	1				 <b>PASO 1° AUTO</b> HORA 0 8:00 3d HORA 12:24 G.P.S. (38 00.023s / 61 22.078w)	45,70
0,02	0,02	2				 (1) Reabastecimiento GPS: 38 00.018s / 61 22.083w	45,68
0,40	0,38	3					45,30
0,60	0,20	4				 Zona de Lomos x 200 mts.	45,10
0,90	0,30	5				 PAVIMENTO	44,80
1,36	0,46	6					44,34

CH	0 3d		CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA		PAGINA 2	
	1/4		EL DIVISORIO		ETAPA 1	
PRUEBAS ESPECIALES					SECCION 1/2	
		DISTANCIA PE	ENLACE 45,70	DISTANCIA TOTAL 45,70	TIEMPO OTORGADO 0:45	PROMEDIO 60,93
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2,96	1,60			POR RUTA <b>51</b>		42,74
5,75	2,79			(1) P&M Agro		39,95
7,16	1,41					38,54
17,20	10,04					28,50
24,00	6,80					21,70
36,50	12,50					9,20

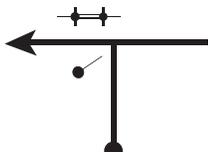
**CH** 0 CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA PAGINA 3  
 3d CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

**CH** 1/4 EL DIVISORIO ETAPA 1

PRUEBAS ESPECIALES SECCION 1/2

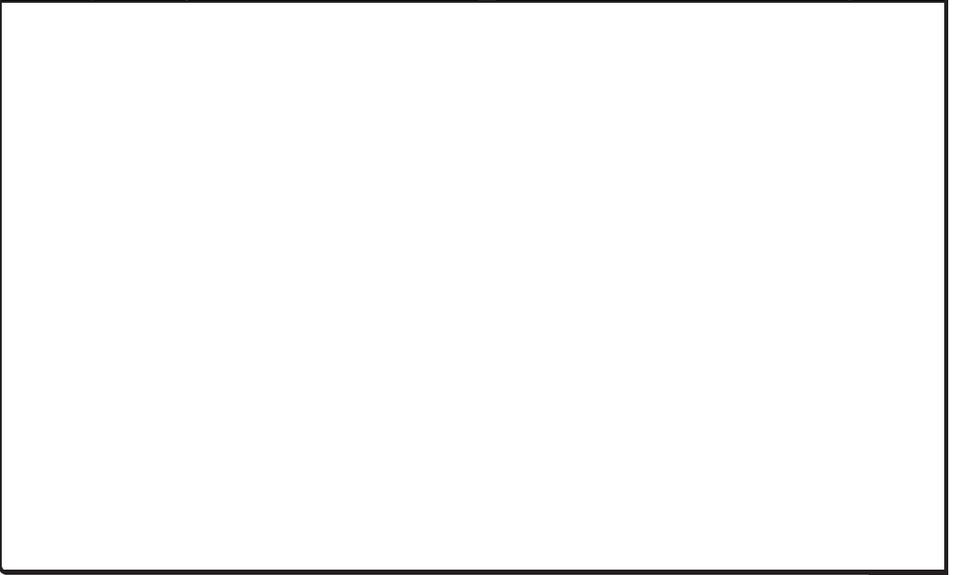
DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	<b>45,70</b>	<b>45,70</b>	<b>0:45</b>	<b>60,93</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

41,20	4,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>13</b>   </div>		4,50
-------	------	---	--	------

43,50	2,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>14</b>   </div>		2,20
-------	------	---	--	------

45,70	2,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>15</b>            LARGADA:            + 0,01   </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="4"><b>PASO 1° AUTO</b></td> </tr> <tr> <td style="font-size: 2em;"><b>1</b></td> <td style="font-size: 1.2em;">HORA</td> <td style="font-size: 2em;"><b>4</b></td> <td style="font-size: 1.2em;">HORA</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="font-size: 1.5em;"><b>8:45</b></td> <td></td> <td style="font-size: 1.5em;"><b>13:09</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="font-size: 0.8em;">G.P.S. 38 17.960s/61 25.014w</td> </tr> </table> </div>	<b>PASO 1° AUTO</b>				<b>1</b>	HORA	<b>4</b>	HORA		<b>8:45</b>		<b>13:09</b>	G.P.S. 38 17.960s/61 25.014w				0,00
<b>PASO 1° AUTO</b>																				
<b>1</b>	HORA	<b>4</b>	HORA																	
	<b>8:45</b>		<b>13:09</b>																	
G.P.S. 38 17.960s/61 25.014w																				



LPE  
CH

1/4 EL DIVISORIO

2/5 SINUOSO DIQUE

PAGINA  
4

ETAPA  
1

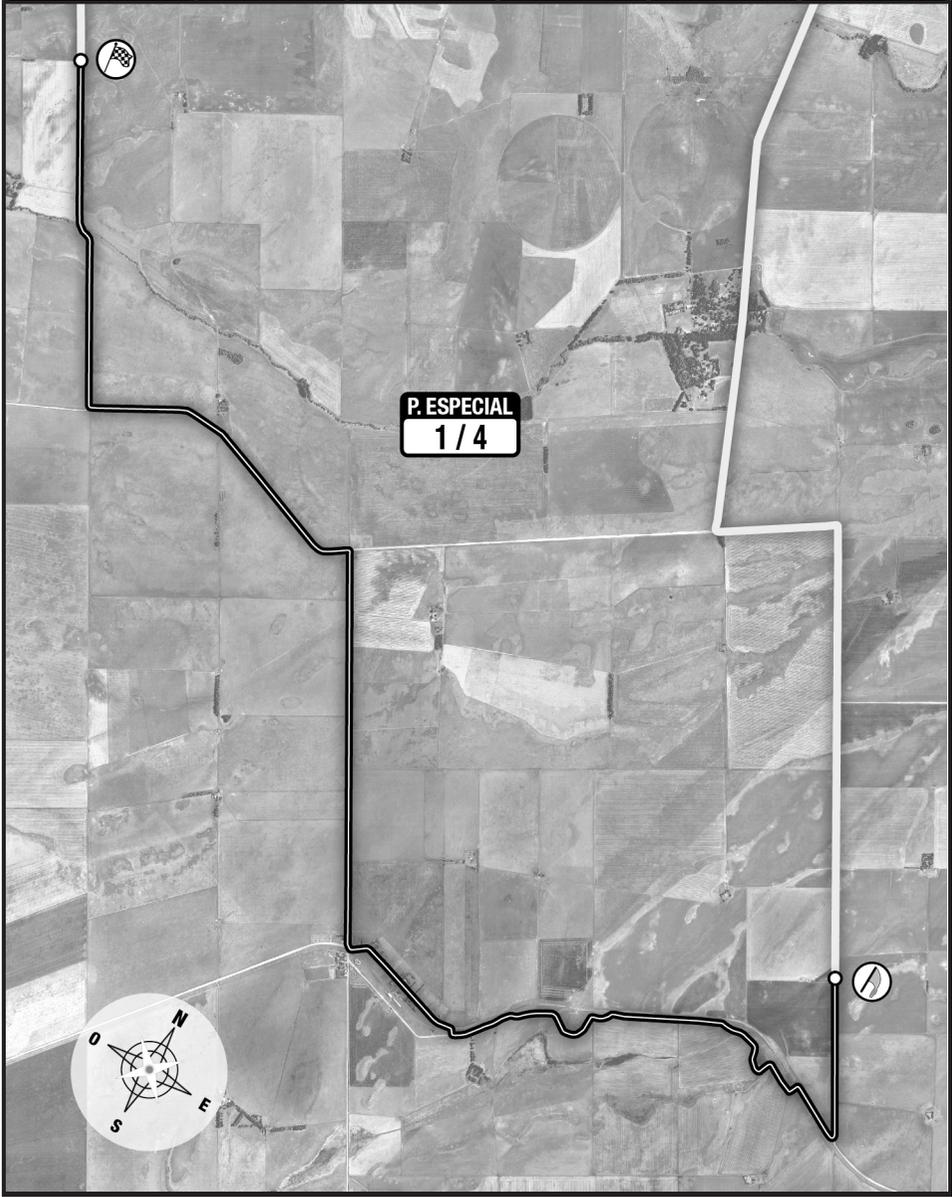
SECCION  
1/2

PRUEBAS ESPECIALES

### EL DIVISORIO

1/4

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
14,40	24,10	38,50	0:35	66,00



LPE  
CH

1/4 EL DIVISORIO

2/5 SINUOSO DIQUE

PAGINA  
5

ETAPA  
1

SECCION  
1/2

PRUEBAS ESPECIALES

**EL DIVISORIO**

1/4

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>14,40</b>	<b>24,10</b>	<b>38,50</b>	<b>0:35</b>	<b>66,00</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00		<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>8:48</td> <td>4</td> <td>13:12</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 38 17.966s/61 25.008w</td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				1	8:48	4	13:12	G.P.S. 38 17.966s/61 25.008w				38,50
PASO 1° AUTO																
1	8:48	4	13:12													
G.P.S. 38 17.966s/61 25.008w																
1,15	1,15			37,35												
5,03	3,88		<p><b>!!</b> <b>CRUZA VIAS</b></p>	33,47												
5,64	0,61		(1) Escuela 4	32,86												
6,15	0,51			32,35												
7,12	0,97		<p><b>!</b> <b>CHICANA</b> ① <b>VEEDOR</b></p>	31,38												

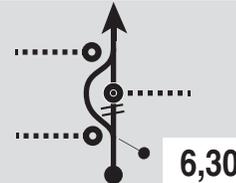
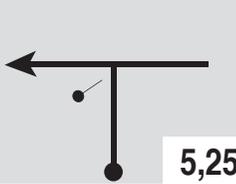
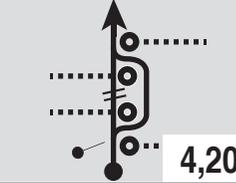
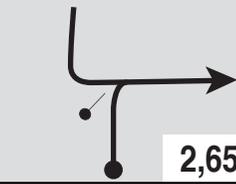
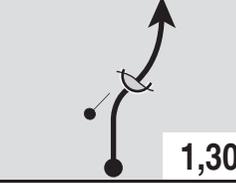
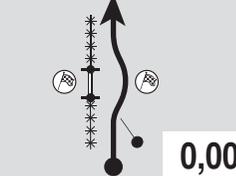
LPE  
CH

1/4 EL DIVISORIO

2/5 SINUOSO DIQUE

PAGINA  
**6**  
ETAPA  
**1**  
SECCION  
**1/2**

<b>1/4</b>	<b>EL DIVISORIO</b>				
	DISTANCIA PE <b>14,40</b>	ENLACE <b>24,10</b>	DISTANCIA TOTAL <b>38,50</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:35</b>	PROMEDIO <b>66,00</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
8,10	0,98		<b>! CHICANA<sup>2</sup></b> VEEDOR	30,40		
9,15	1,05			29,35		
10,20	1,05		<b>! CHICANA<sup>3</sup></b> SALE DE CAMINO VEEDOR	28,30		
11,75	1,55			26,75		
13,10	1,35			25,40		
14,40	1,30		 <table border="1" data-bbox="655 1332 778 1396"> <tr> <td><b>1</b></td> <td><b>4</b></td> </tr> </table> G.P.S. 38 17.775s/61 31.381w	<b>1</b>	<b>4</b>	24,10
<b>1</b>	<b>4</b>					

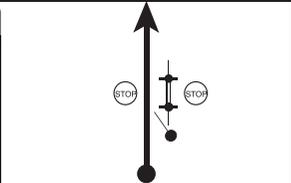
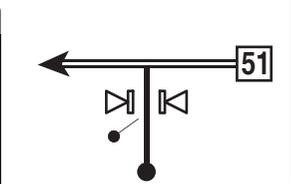
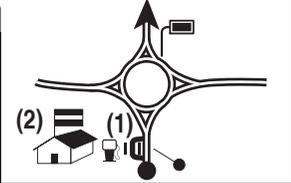
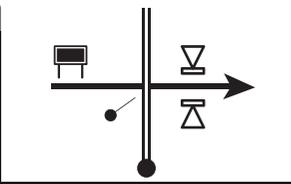
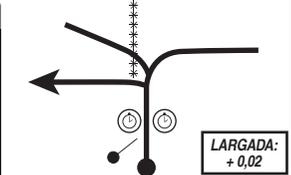
LPE  
CH

1/4 EL DIVISORIO

2/5 SINUOSO DIQUE

PAGINA  
**7**  
ETAPA  
**1**  
SECCION  
**1/2**

<b>PRUEBAS ESPECIALES</b>	<b>EL DIVISORIO</b>				
	<b>1/4</b>	DISTANCIA PE <b>14,40</b>	ENLACE <b>24,10</b>	DISTANCIA TOTAL <b>38,50</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:35</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,00	0,60		<b>STOP</b> G.P.S. 38 17.520s / 61 31.711w	23,50
16,60	1,60		<b>i ! PAVIMENTO</b>  <b>POR RUTA 51</b>	21,90
25,05	8,45		<b>(1) Reabastecimiento (al regreso)</b> GPS: 38 20.083s / 61 36.469w <b>(2) Escuela 19</b> 	13,45
30,10	5,05		<b>i ! TIERRA</b>  	8,40
38,50	8,40		 <b>PASO 1° AUTO</b> HORA <b>2 9:23</b> HORA <b>5 13:47</b> G.P.S. 38 18.933s/61 42.905w	0,00

LPE  
CH

2/5 SINUOSO DIQUE

3/6 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

PAGINA  
8

ETAPA  
1

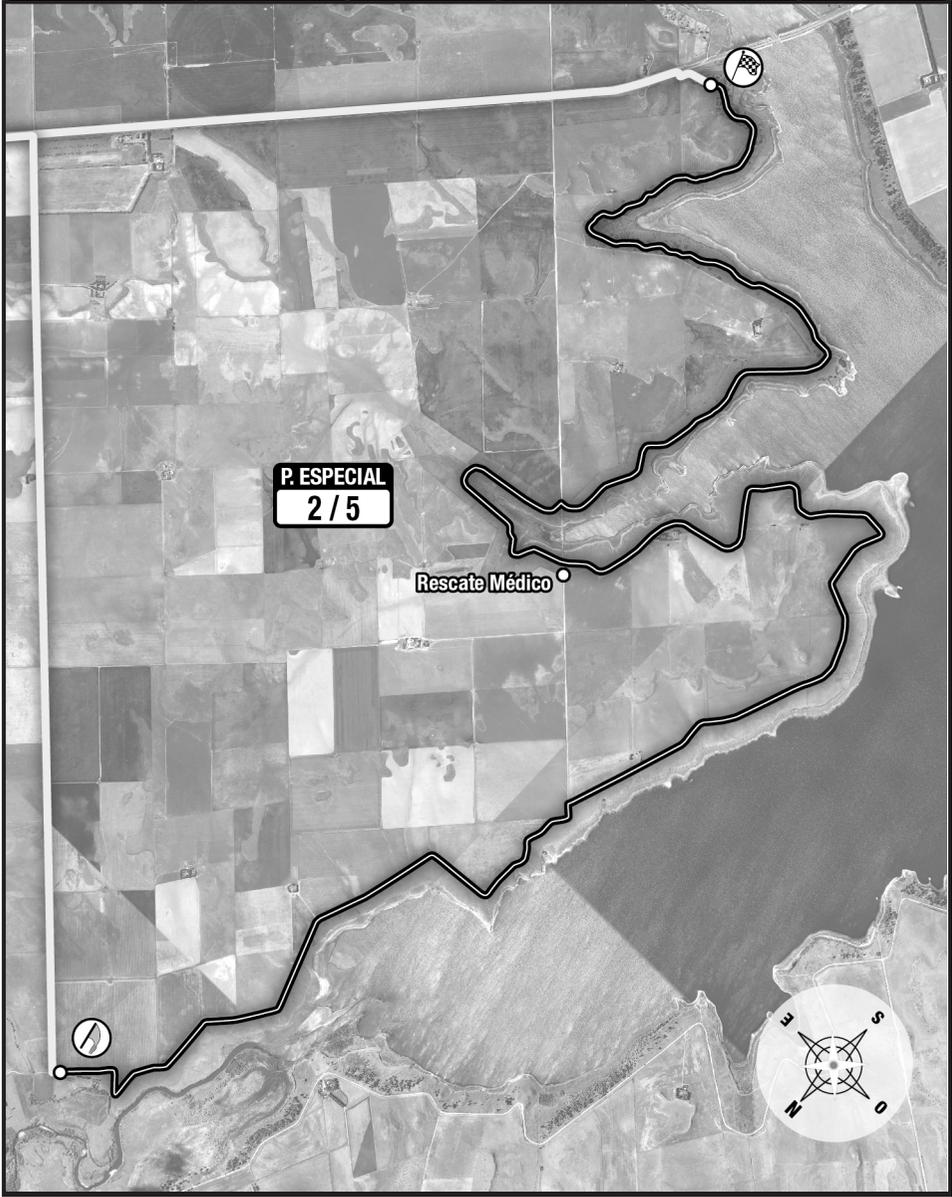
SECCION  
1/2

PRUEBAS ESPECIALES

### SINUOSO DIQUE

2/5

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>25,10</b>	<b>63,35</b>	<b>88,45</b>	<b>1:20</b>	<b>66,34</b>



LPE	2/5 SINUOSO DIQUE		PAGINA 9				
	CH	3/6 EL FOGON DE LOS GAUCHOS		ETAPA 1			
PRUEBAS ESPECIALES		SINUOSO DIQUE			SECCION 1/2		
2/5		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		25,10	63,35	88,45	1:20	66,34	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00				 <b>PASO 1° AUTO</b> <b>2</b> <small>HORA</small> <b>9:26</b> <b>5</b> <small>HORA</small> <b>13:50</b> <b>G.P.S.</b> 38 18.932s/61 42.913w		88,45
0,76	0,76						87,69
6,42	5,66						82,03
14,41	7,99				(1) a Ruta 51 <b>RESCATE MEDICO</b> <b>GPS:</b> 38 22.447s 61 42.976w		74,04
16,85	2,44				(1) a Ruta 51		71,60
19,85	3,00						68,60

LPE  
CH

2/5 SINUOSO DIQUE

3/6 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

PAGINA  
10

ETAPA  
1

SECCION  
1/2

PRUEBAS ESPECIALES

**SINUOSO DIQUE**

**2/5**

DISTANCIA PE <b>25,10</b>	ENLACE <b>63,35</b>	DISTANCIA TOTAL <b>88,45</b>	TIEMPO OTORGADO <b>1:20</b>	PROMEDIO <b>66,34</b>
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
20,80	0,95		SALE DE CAMINO VEEDOR	67,65		
21,00	0,20		RETOMA CAMINO	67,45		
22,57	1,57			65,88		
22,89	0,32			65,56		
23,12	0,23		SEGUIR CAMINO VEEDOR	65,33		
25,10	1,98		<table border="1"> <tr> <td><b>2</b></td> <td><b>5</b></td> </tr> </table> <p>G.P.S. 38 24.589s/61 41.572w</p>	<b>2</b>	<b>5</b>	63,35
<b>2</b>	<b>5</b>					



LPE  
CH

2/5 SINUOSO DIQUE

PAGINA  
11

3/6 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

ETAPA  
1

PRUEBAS ESPECIALES

**SINUOSO DIQUE**

SECCION  
1/2

2/5

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>25,10</b>	<b>63,35</b>	<b>88,45</b>	<b>1:20</b>	<b>66,34</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
25,30	0,20		<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> 38 24.554s / 61 41.442w	63,15
25,37	0,07		<b>i ! PAVIMENTO</b>  <b>POR RUTA 51</b>	63,08
31,25	5,88		(1) hacia LPE 2	57,20
36,10	4,85		<b>(1) Reabastecimiento</b> <b>GPS: 38 20.083s / 61 36.469w</b> <b>(2) Escuela 19</b>	52,35
44,70	8,60		(1) hacia FPE 1	43,75
51,20	6,50			37,25

LPE  
CH

2/5 SINUOSO DIQUE

3/6 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

PAGINA  
**12**  
ETAPA  
**1**  
SECCION  
**1/2**

<b>PRUEBAS ESPECIALES</b>	<b>SINUOSO DIQUE</b>				
	<b>2/5</b>	DISTANCIA PE <b>25,10</b>	ENLACE <b>63,35</b>	DISTANCIA TOTAL <b>88,45</b>	TIEMPO OTORGADO <b>1:20</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
60,95	9,75			27,50
70,50	9,55			17,95
80,15	9,65		AXION	8,30
82,00	1,85		(1) P&M Agro	6,45
86,10	4,10			2,35
86,80	0,70		TIERRA	1,65

LPE  
CH

2/5 SINUOSO DIQUE

PAGINA  
13

3/6 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

ETAPA  
1

PRUEBAS ESPECIALES

### SINUOSO DIQUE

SECCION  
1/2

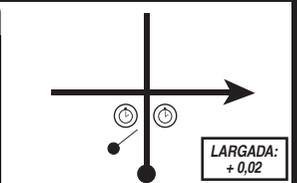
2/5

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
25,10	63,35	88,45	1:20	66,34

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

88,45

25  
1,65



PASO 1° AUTO			
HORA	HORA	HORA	HORA
3	10:46	6	15:10
G.P.S. 38 00.818s/61 18.865w			

0,00

LPE

**3/6** EL FOGON DE LOS GAUCHOS

PAGINA

**14**

CH

**3a** CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

**1****6a** CORONEL PRINGLES - ZONA TECNICA - INGRESO

SECCION

**1/2**

PRUEBAS ESPECIALES

**EL FOGON DE LOS GAUCHOS (I y II)****3/6**

DISTANCIA PE

**5,10**

ENLACE

**8,55**

DISTANCIA TOTAL

**13,65**

TIEMPO OTORGADO

**0:15**

PROMEDIO

**54,60**

LPE CH	3/6	EL FOGON DE LOS GAUCHOS				PAGINA 15												
	3a	CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO				ETAPA 1												
	6a	CORONEL PRINGLES - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION 1/2												
PRUEBAS ESPECIALES		EL FOGON DE LOS GAUCHOS (I y II)																
3/6		DISTANCIA PE 5,10	ENLACE 8,55	DISTANCIA TOTAL 13,65	TIEMPO OTORGADO 0:15	PROMEDIO 54,60												
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL																	
0,00	0,00			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">PASO 1° AUTO</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>10:49</td> <td>6</td> <td>15:13</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 38 00.825s/61 18.864w</td> </tr> </table>		PASO 1° AUTO		HORA		3	10:49	6	15:13	G.P.S. 38 00.825s/61 18.864w				13,65
PASO 1° AUTO		HORA																
3	10:49	6	15:13															
G.P.S. 38 00.825s/61 18.864w																		
0,90	0,90			DEJA CAMINO PRINCIPAL		12,75												
1,37	0,47			INGRESA CIRCUITO Seguir camino demarcado		12,28												
3,15	1,78			SALE DE CIRCUITO		10,50												
3,75	0,60					9,90												
4,22	0,47					9,43												

PRUEBAS ESPECIALES

EL FOGON DE LOS GAUCHOS (I y II)

3/6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
5,10	8,55	13,65	0:15	54,60

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL							
4,75	0,53		VEEDOR	8,90				
5,10	0,35		<table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S. 38 02.126s/61 18.587w</td> </tr> </table>	3	6	G.P.S. 38 02.126s/61 18.587w		8,55
3	6							
G.P.S. 38 02.126s/61 18.587w								
5,35	0,25		<b>STOP</b> <table border="1"> <tr> <td>G.P.S.</td> </tr> <tr> <td>38 02.223s / 61 18.466w</td> </tr> </table>	G.P.S.	38 02.223s / 61 18.466w	8,30		
G.P.S.								
38 02.223s / 61 18.466w								
5,85	0,50		<b>i ! PAVIMENTO</b>	7,80				
10,45	4,60		POR RUTA <b>51</b>	3,20				
10,95	0,50			2,70				

LPE  
CH

3/6 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

PAGINA  
17

3a CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA  
1

6a CORONEL PRINGLES - ZONA TECNICA - INGRESO

SECCION  
1/2

PRUEBAS ESPECIALES

EL FOGON DE LOS GAUCHOS (I y II)

3/6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
5,10	8,55	13,65	0:15	54,60

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
12,50	1,55		i ! TIERRA	1,15								
12,90	0,40			0,75								
13,10	0,20			0,55								
13,30	0,20			0,35								
13,42	0,12			0,23								
13,65	0,23		<p>PASO 1º AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>3a</td> <td>HORA</td> <td>6a</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11:04</td> <td></td> <td>15:28</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 38 00.051s / 61 21.837w</p> <p>CH 3a - Ingreso Parque de Servicio CH 6a - Ingreso Zona Técnica</p>	3a	HORA	6a	HORA		11:04		15:28	0,00
3a	HORA	6a	HORA									
	11:04		15:28									

VOLVER A PAGINA 1 PARA COMENZAR CON LA SECCION 2

CH

6d CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA  
18

CH

6e CORONEL PRINGLES - PARQUE CERRADO - INGRESO

ETAPA  
1

SECCION  
2

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	5,75	5,75	0:10	34,44

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00	<p>1</p>	<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>6d 16:38</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>G.P.S. (38 00.023s / 61 22.078w)</p> <p>Salida Parque de Servicios</p>	HORA	HORA	6d 16:38	-	5,75
HORA	HORA							
6d 16:38	-							
0,02	0,02	<p>2</p>		5,73				
0,40	0,38	<p>3</p>		5,35				
0,60	0,20	<p>4</p>		<p>Zona de Lomos x 200 mts.</p>	5,15			
0,90	0,30	<p>5</p>	<p>i ! PAVIMENTO</p>	4,85				
1,36	0,46	<p>6</p>		4,39				

CH

6d CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA  
19

CH

6e CORONEL PRINGLES - PARQUE CERRADO - INGRESO

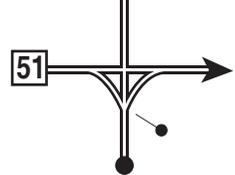
ETAPA  
1

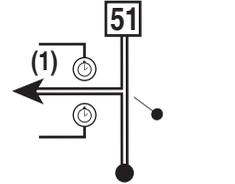
SECCION  
2

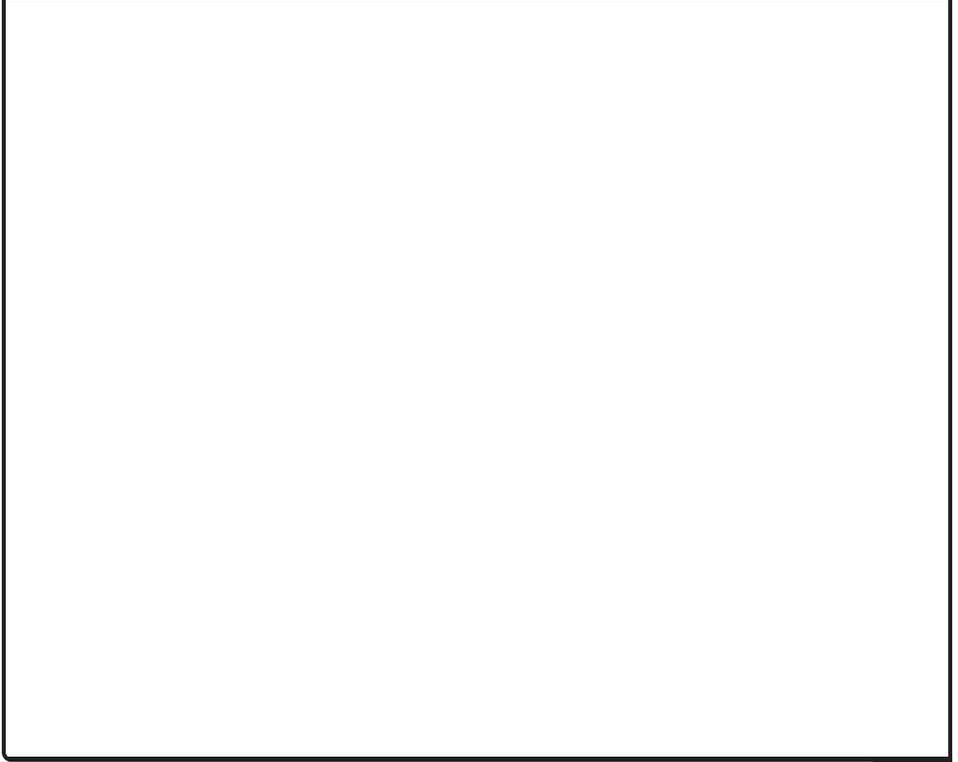
PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>5,75</b>	DISTANCIA TOTAL <b>5,75</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:10</b>	PROMEDIO <b>34,44</b>
--------------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

2,96	1,60		POR RUTA <b>51</b>	2,79
------	------	---	--------------------	------

5,75	2,79		 <table border="1"> <tr> <td colspan="3">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td><b>6e 16:48</b></td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 88 01.351s / 61 22.137w</p> <p><b>!! CRUZA RUTA 51</b> Ingreso Parque Cerrado (1) P&amp;M Agro</p>	PASO 1° AUTO			HORA	<b>6e 16:48</b>	HORA		-	-	0,00
PASO 1° AUTO													
HORA	<b>6e 16:48</b>	HORA											
	-	-											





# Etapa 2



CH

6f CORONEL PRINGLES - PARQUE CERRADO - SALIDA

PAGINA

21

CH

6g CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

2

SECCION

3

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	<b>5,50</b>	<b>5,50</b>	<b>0:10</b>	<b>33,00</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00	<div style="text-align: right;">1</div>	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>6f</td> <td>7:30</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 38 01.351s / 61 22.137w</td> </tr> </table> <p><b>POR RUTA 51</b> Salida Parque Cerrado (1) P&amp;M Agro</p>	PASO 1° AUTO				6f	7:30	-	-	G.P.S. 38 01.351s / 61 22.137w				5,50
PASO 1° AUTO																
6f	7:30	-	-													
G.P.S. 38 01.351s / 61 22.137w																
2,76	2,76	<div style="text-align: right;">2</div>		2,74												
4,38	1,62	<div style="text-align: right;">3</div>	<i>i</i> ! TIERRA	1,12												
4,80	0,42	<div style="text-align: right;">4</div>		0,70												
5,00	0,20	<div style="text-align: right;">5</div>		0,50												
5,15	0,15	<div style="text-align: right;">6</div>		0,35												



CH

6f CORONEL PRINGLES - PARQUE CERRADO - SALIDA

PAGINA

22

CH

6g CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

2

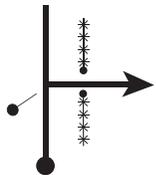
SECCION

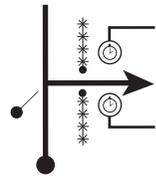
3

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	5,50	5,50	0:10	33,00

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

5,29	0,14			0,21
------	------	---	--	------

5,50	0,21		 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>6g</td> <td>7:40</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 88 00.051s / 61 21.837w</p> <p>Ingreso Parque Cerrado</p>	PASO 1° AUTO				HORA	6g	7:40	-	HORA	-	-	-	0,00
PASO 1° AUTO																
HORA	6g	7:40	-													
HORA	-	-	-													

--	--	--	--	--

CH	6h 9d		CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA		PAGINA
	7/10		EL CHIFLE				23
CH							ETAPA
							2
PRUEBAS ESPECIALES							SECCION
							3/4
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
			41,05	41,05	0:40	61,58	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	1			<b>PASO 1° AUTO</b> <b>6h 8:05 9d 11:29</b> <small>HORA HORA</small> <b>G.P.S. 38 00.023s / 61 22.078w</b>		41,05
0,02	0,02	2			<b>(1) Reabastecimiento</b> <b>GPS: 38 00.018s / 61 22.083w</b>		41,03
0,40	0,38	3					40,65
0,60	0,20	4			<b>Zona de Lomos</b> <b>x 200 mts.</b>		40,45
0,90	0,30	5			<b>PAVIMENTO</b>		40,15
1,36	0,46	6					39,69

CH

6h  
9dCORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA

24

CH

7/10 EL CHIFLE

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>41,05</b>	DISTANCIA TOTAL <b>41,05</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:40</b>	PROMEDIO <b>61,58</b>
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,96	1,60	<div style="text-align: center;"> </div>	POR RUTA <b>51</b>	38,09
5,75	2,79	<div style="text-align: center;"> </div>	(1) P&M Agro	35,30
7,16	1,41	<div style="text-align: center;"> </div>	AXION	33,89
9,16	2,00	<div style="text-align: center;"> </div>		31,89
11,32	2,16	<div style="text-align: center;"> </div>	(1) hacia FPE 7	29,73
15,26	3,94	<div style="text-align: center;"> </div>	TIERRA	25,79

CH  
CH

6h  
9d

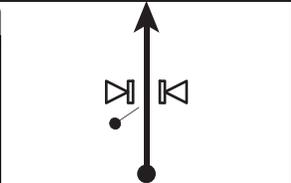
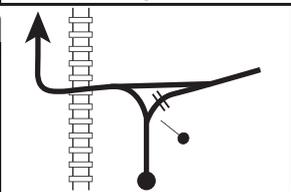
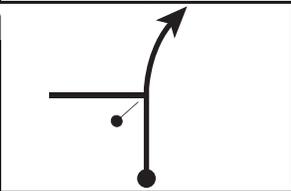
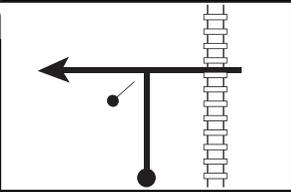
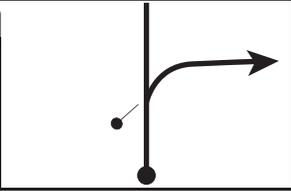
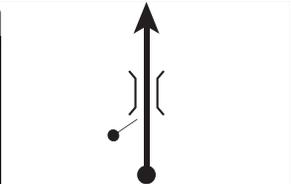
CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA  
**25**  
ETAPA  
**2**  
SECCION  
**3/4**

**7/10 EL CHIFLE**

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE <b>41,05</b>	DISTANCIA TOTAL <b>41,05</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:40</b>	PROMEDIO <b>61,58</b>
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,76	0,50			25,29
22,26	6,50			18,79
26,46	4,20			14,59
28,32	1,86			12,73
29,36	1,04			11,69
32,72	3,36			8,33

**CH****6h  
9d****CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA  
CORONEL PRINGLES - REAGRUPAMIENTO - SALIDA**

PAGINA

**26****CH****7/10 EL CHIFLE**

ETAPA

**2**

SECCION

**3/4**

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

**41,05****41,05****0:40****61,58**

DISTANCIA

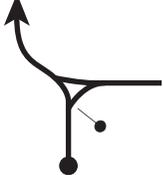
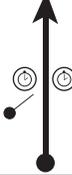
DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

36,40	3,68	<b>19</b> 		4,65
39,76	3,36	<b>20</b> 		1,29
41,05	1,29	<b>21</b>  <b>LARGADA: + 0,02</b>	 <b>CH</b>	0,00

PASO 1° AUTO			
HORA	HORA	HORA	HORA
<b>7</b>	<b>8:45</b>	<b>10</b>	<b>12:09</b>
G.P.S. 38 04.449s/61 36.499w			

LPE

7/10 EL CHIFLE

PAGINA

27

CH

8/11 EL RESERO

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

### EL CHIFLE (PE 10 POWER STAGE)

# 7/10

DISTANCIA PE

**14,50**

ENLACE

**32,26**

DISTANCIA TOTAL

**46,76**

TIEMPO OTORGADO

**0:45**

PROMEDIO

**62,35**



**P. ESPECIAL  
7 / 10 (Power Stage)**

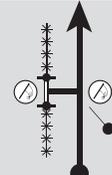
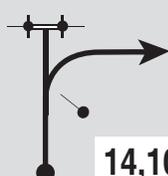
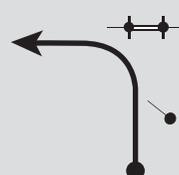
LPE  
CH

7/10 EL CHIFLE

8/11 EL RESERO

PAGINA  
**28**  
ETAPA  
**2**  
SECCION  
**3/4**

<b>PRUEBAS ESPECIALES</b>	<b>EL CHIFLE (PE 10 POWER STAGE)</b>				
	<b>7/10</b>	<b>DISTANCIA PE</b> <b>14,50</b>	<b>ENLACE</b> <b>32,26</b>	<b>DISTANCIA TOTAL</b> <b>46,76</b>	<b>TIEMPO OTORGADO</b> <b>0:45</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA																
TOTAL	PARCIAL																			
0,00	0,00	 <p>14,50</p>	 <table border="1"> <tr> <td colspan="4"><b>PASO 1° AUTO</b></td> </tr> <tr> <td><b>7</b></td> <td><b>8:48</b></td> <td><b>10</b></td> <td><b>12:12</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>HORA</small></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>G.P.S. 38 04.440s/61 36.488w</b></td> </tr> </table>	<b>PASO 1° AUTO</b>				<b>7</b>	<b>8:48</b>	<b>10</b>	<b>12:12</b>	<small>HORA</small>				<b>G.P.S. 38 04.440s/61 36.488w</b>				46,76
<b>PASO 1° AUTO</b>																				
<b>7</b>	<b>8:48</b>	<b>10</b>	<b>12:12</b>																	
<small>HORA</small>																				
<b>G.P.S. 38 04.440s/61 36.488w</b>																				
0,40	0,40	 <p>14,10</p>		46,36																
1,15	0,75	 <p>13,35</p>		45,61																
1,90	0,75	 <p>12,60</p>		44,86																
4,08	2,18	 <p>10,42</p>		42,68																
5,25	1,17	 <p>9,25</p>	<p><b>! CHICANA 1</b></p> <p><b>VEEDOR</b></p>	41,51																

LPE

7/10 EL CHIFLE

PAGINA

29

CH

8/11 EL RESERO

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

## EL CHIFLE (PE 10 POWER STAGE)

SECCION

3/4

7/10

DISTANCIA PE

14,50

ENLACE

32,26

DISTANCIA TOTAL

46,76

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

62,35

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

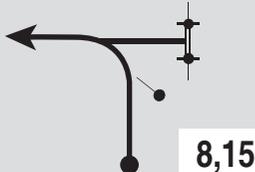
DISTANCIA

REGRESIVA

7

6,35

1,10



8,15

40,41

8

6,90

0,55



7,60

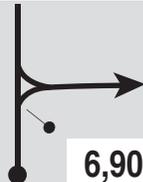
**!** CHICANA<sup>2</sup>  
VEEDOR

39,86

9

7,60

0,70



6,90

39,16

10

8,69

1,09



5,81

SALE DE CAMINO  
VEEDOR

38,07

11

8,94

0,25



5,56

RETOMA CAMINO

37,82

12

10,13

1,19



4,37

SALE DE CAMINO  
VEEDOR

36,63

LPE  
CH

7/10 EL CHIFLE

8/11 EL RESERO

PAGINA  
**30**

ETAPA  
**2**

SECCION  
**3/4**

PRUEBAS ESPECIALES

**EL CHIFLE (PE 10 POWER STAGE)**

**7/10**

DISTANCIA PE <b>14,50</b>	ENLACE <b>32,26</b>	DISTANCIA TOTAL <b>46,76</b>	TIEMPO OTORGADO <b>0:45</b>	PROMEDIO <b>62,35</b>
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,43	0,30		<p><b>CRUZA CAMINO A BANQUINA OPUESTA Y RETOMA CAMINO VEEDOR</b></p>	36,33
10,83	0,40		<p><b>SALE DE CAMINO VEEDOR</b></p>	35,93
11,08	0,25		<p><b>RETOMA CAMINO</b></p>	35,68
14,00	2,92		<p><b>! CHICANA ③ VEEDOR</b></p>	32,76
14,50	0,50		<p><b>FPE</b> <b>7 10</b> G.P.S. 38 01.020s/61 30.158w</p> <p>Estancia Don Juan</p>	32,26
15,15	0,65		<p><b>STOP</b> G.P.S. 38 00.774s / 61 29.838w</p>	31,61

LPE

7/10 EL CHIFLE

PAGINA

31

CH

8/11 EL RESERO

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

## EL CHIFLE (PE 10 POWER STAGE)

7/10

DISTANCIA PE

14,50

ENLACE

32,26

DISTANCIA TOTAL

46,76

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

62,35

DISTANCIA

TOTAL

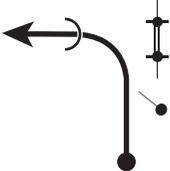
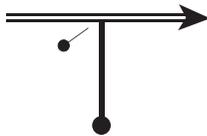
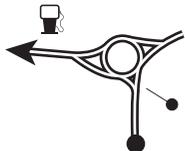
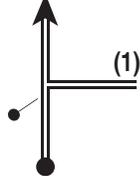
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

19,90	4,75	19 		26,86
24,93	5,03	20 	i ! PAVIMENTO	21,83
25,56	0,63	21 		21,20
26,80	1,24	22 		19,96
28,64	1,84	23 	 AXION	18,12
30,50	1,86	24 	(1) P&M Agro	16,26

LPE

7/10 EL CHIFLE

PAGINA

32

CH

8/11 EL RESERO

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

## EL CHIFLE (PE 10 POWER STAGE)

SECCION

3/4

7/10

DISTANCIA PE

14,50

ENLACE

32,26

DISTANCIA TOTAL

46,76

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

62,35

DISTANCIA

TOTAL

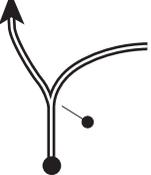
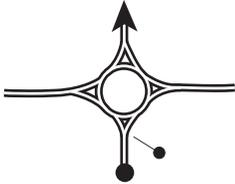
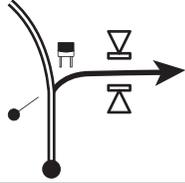
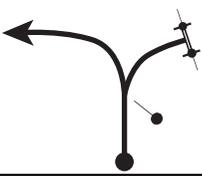
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

32,48	1,98	25			14,28
34,65	2,17	26			12,11
40,60	5,95	27		<i>i</i> ! TIERRA 	6,16
41,70	1,10	28			5,06
43,50	1,80	29			3,26
45,60	2,10	30			1,16

**LPE****7/10 EL CHIFLE**

PAGINA

**33****CH****8/11 EL RESERO**

ETAPA

**2**

PRUEBAS ESPECIALES

**EL CHIFLE (PE 10 POWER STAGE)**

SECCION

**3/4****7/10**

DISTANCIA PE

**14,50**

ENLACE

**32,26**

DISTANCIA TOTAL

**46,76**

TIEMPO OTORGADO

**0:45**

PROMEDIO

**62,35**

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

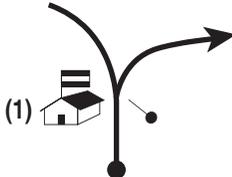
DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA  
REGRESIVA

46,10

0,50

**31**

(1) Jardín 8

0,66

46,76

0,66

**32**

PASO 1° AUTO			
HORA	8	11	HORA
	<b>9:33</b>	<b>12:57</b>	
G.P.S. 87 57.761s/61 14.237w			

0,00

LPE

8/11 EL RESERO

PAGINA

34

CH

9/12 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

### EL RESERO

# 8/11

DISTANCIA PE

**7,30**

ENLACE

**4,70**

DISTANCIA TOTAL

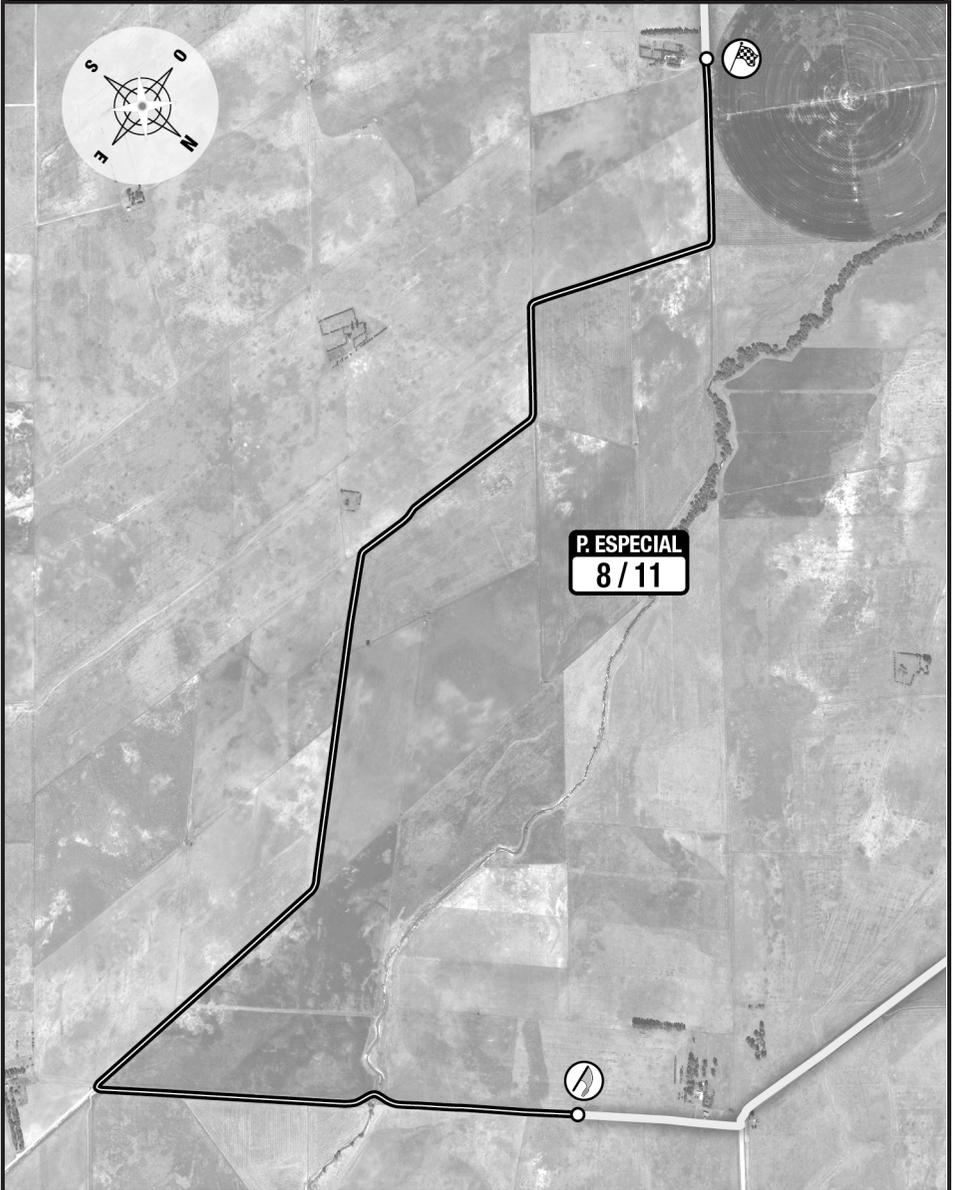
**12,00**

TIEMPO OTORGADO

**0:15**

PROMEDIO

**48,00**



LPE

8/11 EL RESERO

PAGINA  
35

CH

9/12 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

### EL RESERO

SECCION  
3/4

# 8/11

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
<b>7,30</b>	<b>4,70</b>	<b>12,00</b>	<b>0:15</b>	<b>48,00</b>

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00		<table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9:36</td> <td>11</td> <td>13:00</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 37 57.764s/61 14.235w</td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				8	9:36	11	13:00	G.P.S. 37 57.764s/61 14.235w				30,65
PASO 1° AUTO																
8	9:36	11	13:00													
G.P.S. 37 57.764s/61 14.235w																

0,75	0,75		<p><b>PUENTE ANGOSTO</b></p>	29,90
------	------	--	------------------------------	-------

1,94	1,19			28,71
------	------	--	--	-------

7,30	5,36		<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S. 37 59.088s/61 16.548w</td> </tr> </table>	8	11	G.P.S. 37 59.088s/61 16.548w		23,35
8	11							
G.P.S. 37 59.088s/61 16.548w								

7,80	0,50		<b>STOP</b> <table border="1"> <tr> <td>G.P.S.</td> </tr> <tr> <td>37 59.276s / 61 16.790w</td> </tr> </table>	G.P.S.	37 59.276s / 61 16.790w	22,85
G.P.S.						
37 59.276s / 61 16.790w						

9,54	1,74			21,11
------	------	--	--	-------

LPE  
CH

8/11 EL RESERO

PAGINA  
36

9/12 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

ETAPA  
2

PRUEBAS ESPECIALES

**EL RESERO**

SECCION  
3/4

**8/11**

DISTANCIA PE

**7,30**

ENLACE

**4,70**

DISTANCIA TOTAL

**12,00**

TIEMPO OTORGADO

**0:15**

PROMEDIO

**48,00**

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

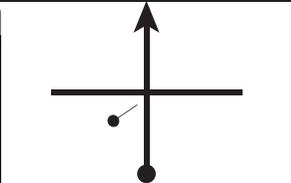
DISTANCIA REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

10,57

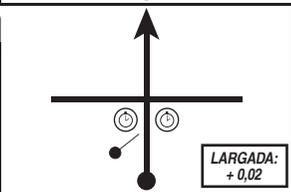
**7**  
1,03



20,08

12,00

**8**  
1,43



**PASO 1° AUTO**

<b>9</b>	HORA <b>9:51</b>	<b>12</b>	HORA <b>13:15</b>
----------	---------------------	-----------	----------------------

G.P.S. 68 00.821s/61 18.858w

18,65



LPE	9/12	EL FOGON DE LOS GAUCHOS			PAGINA	38	
	9a	CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO			ETAPA	2	
CH	12a	CORONEL PRINGLES - PARQUE CERRADO FINAL - INGRESO			SECCION	3/4	
PRUEBAS ESPECIALES		EL FOGON DE LOS GAUCHOS ( III y IV)					
9/12		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		5,10	8,55	13,65	0:15	54,60	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00				 <b>PASO 1° AUTO</b> HORA: 9 9:54 12 13:18 G.P.S.: 38 00.825s/61 18.864w LPE		13,65
0,90	0,90				DEJA CAMINO PRINCIPAL		12,75
1,37	0,47				INGRESA CIRCUITO Seguir camino demarcado		12,28
3,15	1,78				SALE DE CIRCUITO		10,50
3,75	0,60						9,90
4,22	0,47						9,43

LPE  
CH

9/12 EL FOGON DE LOS GAUCHOS

PAGINA  
39

9a CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO  
12a CORONEL PRINGLES - PARQUE CERRADO FINAL - INGRESO

ETAPA  
2

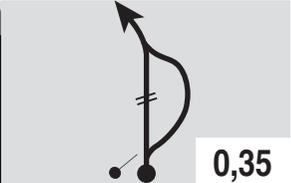
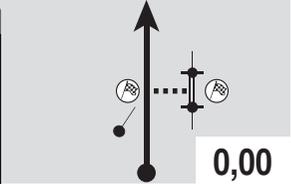
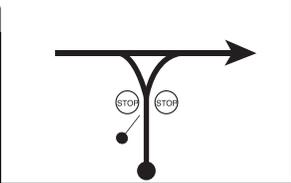
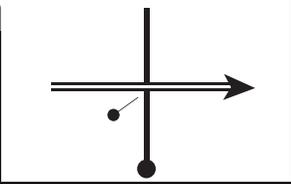
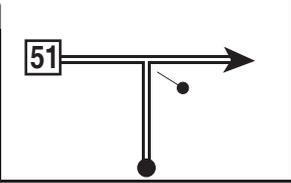
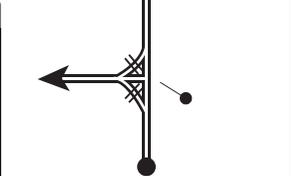
PRUEBAS ESPECIALES

EL FOGON DE LOS GAUCHOS ( III y IV)

SECCION  
3/4

9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
5,10	8,55	13,65	0:15	54,60

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
4,75	0,53		VEEDOR	8,90		
5,10	0,35		 <table border="1"> <tr> <td>9</td> <td>12</td> </tr> </table> <p>FPE G.P.S. 38 02.126s/61 18.587w</p>	9	12	8,55
9	12					
5,35	0,25		<p><b>STOP</b> G.P.S. 38 02.223s / 61 18.466w</p>	8,30		
5,85	0,50		<i>i</i> ! PAVIMENTO	7,80		
10,45	4,60		POR RUTA 51	3,20		
10,95	0,50			2,70		

LPE	9/12	EL FOGON DE LOS GAUCHOS			PAGINA	40	
	CH	9a	CORONEL PRINGLES - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO			ETAPA	2
		12a	CORONEL PRINGLES - PARQUE CERRADO FINAL - INGRESO			SECCION	3/4
PRUEBAS ESPECIALES		EL FOGON DE LOS GAUCHOS ( III y IV)					
9/12		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		5,10	8,55	13,65	0:15	54,60	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
12,50	1,55				<i>i</i> ! TIERRA		1,15
12,90	0,40						0,75
13,10	0,20						0,55
13,30	0,20						0,35
13,42	0,12						0,23
13,65	0,23						
					CH 9a - Ingreso Parque de Servicio CH 12a - Ingreso Parque Cerrado Final		0,00

VOLVER A PAGINA 23 PARA COMENZAR CON LA SECCION 4